



## Popis testu T04

Při ohlašování SPE prostřednictvím ISPOP jsou prováděny kontroly úplnosti a logické správnosti údajů. Při nahrávání ohlášených souborů do emisní databáze REZZO provozované ČHMÚ jsou spouštěny další testy, které mají za úkol doplnit kontroly zavedené v rámci ISPOP.

**Provozovatelé jsou rozeslanými e-maily informováni o možných chybách nebo neočekávaných údajích v hlášeních za předchozí rok s cílem, aby provedli kontrolu a zjištěné chyby opravili odesláním doplněného hlášení do ISPOP.**

Test T04 s kritérii k01 až k03 má upozornit na vyplnění neočekávaně vysoké spotřeby paliva. Test T04 s kritériem k04 upozorňuje na nulové hodnoty parametrů spalovacího zdroje (viz tabulka).

Označení kritéria	Provozovny	Skupina zdrojů	Testovaná veličina
T04_k01	všechny provozovny	spalovací, pevná paliva	spotřeba paliva
T04_k02	všechny provozovny	spalovací, kapalná paliva	spotřeba paliva
T04_k03	všechny provozovny	spalovací, plynná paliva	spotřeba paliva
T04_k04	všechny provozovny	spalovací, všechny zdroje	nulový příkon (celkový příkon) spal.zdroje, nevyplněná nebo nulová hodnota účinnosti nebo výkonu

Je-li při nahrávání souboru XML do REZZO avizována chyba, systém vygeneruje e-mail, který bude operátorem odeslán až po zběžné kontrole. Operátor může k vygenerovanému e-mailu doplnit vlastní text např. s vysvětlením chyby, nebo s upozorněním na další možné chyby podaného hlášení, které nebyly zjištěny v rámci validace F\_OVZ\_SPE prováděné prostřednictvím ISPOP. **V příkladech níže uvedených vygenerovaných e-mailů je vlastní text e-mailu odlišen modrou barvou.** Doporučeno je provedení kontroly a oprava skutečně zjištěných chyb.

**V případě zjištění chyby je nezbytné, aby ohlašovatel provedl opravu výhradně zasláním doplněného hlášení do ISPOP.**

### Přehled chyb a způsob opravy jednotlivých kritérií testu T04

#### T04\_k01 až T04\_k03

Pokud je vygenerován chybový protokol pro tyto testy, je potřeba překontrolovat zejména jednotky u množství paliva (viz níže uvedený příklad).

**Pro testování množství paliva byl zvolen srovnávací výpočet na základě teoretické spotřeby vypočtené z příkonu, provozních hodin a výhřevnosti paliva.**

Test a kritérium	Palivo	Teor. spotřeba	Testovaná veličina
T04_k01	101 - 199	$4 * \text{Příkon} * (\text{Prov\_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1818$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$
T04_k02	201 - 299	$5 * \text{Příkon} * (\text{Prov\_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1176$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$
T04_k03	301 - 399	$5,5 * \text{Příkon} * (\text{Prov\_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1111$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$

**Pokud je podíl ohlášené a teoretické spotřeby o více než 300 % vyšší než očekávaný, je vygenerován e-mail s upozorněním.**

Nejčastěji se jedná o řádovou chybu spotřeby paliv (spotřeba je uvedena v jiných jednotkách).



V případě **pevných a kapalných** paliv (test s kritériem T04\_k01 a T04\_k02) se množství paliva vykazuje ve formuláři SPE v **t/rok**.

V případě **plynných paliv** (test T04\_k03) se vyplní množství spáleného paliva v **tis.m<sup>3</sup>/rok** (pouze u propanbutanu se uvádí spotřeba v t/rok).

### Příklad vygenerovaného e-mailu, test T04\_k03 – úvodní část

**Předmět:** Chybový protokol – hlášení SPE rrrr (ID:84446)

#### **Text e-mailu:**

Toto je automaticky generovaný e-mail (ID:84446) z emisní databáze ISKO (ČHMÚ Praha), prosím neodpovídejte na něj. Níže zobrazený protokol obsahuje seznam údajů uvedených ve Vašem hlášení SPE za rok rrrr, převzatém z ISPOP ke dni dd.mm.rrrr, které byly posouzeny jako možné chyby.

Bližší informace ke kontrolám hlášení naleznete na:

<http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/kontrola.html>

Pokud jste již tyto údaje opravili nově podaným hlášením, považujte tento e-mail za bezpředmětný. Děkujeme za spolupráci.

### Označení provozovny, kritéria a výpis chybových hlášek

IČP:xxxxxxx, Provozovna: XYZ – kotelna

Test T04\_k03:

V údajích SPE je u provozovny evidována spotřeba paliva neodpovídající předpokladům. Podrobnosti o možné chybě v hlášení naleznete zde:

[http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/SPE\\_Kontrola\\_T04.pdf](http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/SPE_Kontrola_T04.pdf)

Pro palivo 301 - 399 došlo k překročení předpokládané spotřeby:  $(15425,0/100,3*100) > 300$  (15384 % nad očekávanou spotřebou)

Opravené hlášení je potřeba zaslat do ISPOP jako tzv. doplněné hlášení.

### Popis zjištěných potenciálních chyb

Chyba je pravděpodobně způsobena nesprávnou hodnotou spotřeby paliva, výhřevnosti, či tepelným příkonem u jednoho nebo více zdrojů. V testu se porovnává **suma** udávané spotřeby paliv (ohlášená spotřeba) se **sumou** spotřeb vypočtených z výše uvedených údajů (teoretická spotřeba).

Ohlášená spotřeba: **15 425 tis. m<sup>3</sup>**; vypočtená teoretická spotřeba: **100,3 tis. m<sup>3</sup>**.

Podíl  $15\,425/100,3 * 100 = 15\,384$  (zaokrouhlený výsledek).

Vykázaná spotřeba je o 15 tis. % vyšší než očekávaná.

Pokud by správná spotřeba byla pouze 15,425 tis. m<sup>3</sup>, jednalo by se o spotřebu v očekávaném rozmezí.

### Způsob opravy

Kontrolou a následnou opravou vložených údajů, zejména použitím správných násobků jednotek.

Pozor, spotřeba plynného paliva se ve formuláři SPE vyplňuje v tisících m<sup>3</sup> (tis.m<sup>3</sup>).

Zpracovatel hlášení ve výše uvedeném případě odečetl hodnotu 15 425 a do formuláře SPE zapsal tuto číselnou hodnotu.

17	Druh paliva nebo odpadu	301 zemní plyn (průměrná výhř. 34050 kJ/m <sup>3</sup> )
18	Výhřevnost paliva [kJ/kg, kJ/m <sup>3</sup> ]	34 050
19	Spotřeba paliva nebo odpadů [t, tis.m <sup>3</sup> /rok]	15 425

Zpracovatel si nevšiml, že u této hodnoty má ve své evidenci uvedenou jednotku m<sup>3</sup>/rok, zatímco **v SPE se ohlašuje hodnota v tis.m<sup>3</sup>/rok**, tudíž zpracovatel musí provést převod jednotek. To znamená, že správná hodnota pro vyplnění množství paliva do formuláře SPE je 15,4 tis. m<sup>3</sup>/rok.



17	Druh paliva nebo odpadu	301 zemní plyn (průměrná výhř. 34050 kJ/m <sup>3</sup> )
18	Výhřevnost paliva [kJ/kg, kJ/m <sup>3</sup> ]	34 050
19	Spotřeba paliva nebo odpadů [t, tis.m <sup>3</sup> /rok]	15,4

Po provedení ON-line kontroly je nutné celé hlášení odeslat jako doplněné do ISPOP.

#### **T04\_k04 – nulová hodnota příkonu a/nebo celkového příkonu, nulová hodnota účinnosti nebo výkonu**

Test T04\_k04 upozorňuje ohlašovatele, že vyplněné údaje účinnosti, výkonu a příkonu spalovacího zdroje **navzájem nejsou v poměru**.

Vztah mezi uvedenými veličinami lze vyjádřit těmito způsoby:

$$\begin{aligned} \text{Účinnost v \%} &= (\text{Výkon} / \text{Příkon}) * 100 \\ \text{nebo} \\ \text{Příkon} &= \text{Výkon} / (\text{účinnost}/100) \\ \text{nebo} \\ \text{Výkon} &= \text{příkon} * (\text{účinnost}/100) \end{aligned}$$

Pokud je vygenerován chybový protokol **pro tento test, je potřeba nahradit nulový příkon (celkový příkon) skutečnou hodnotou** dle technické dokumentace. Stanovení celkového jmenovitého tepelného **příkonu** spalovacích stacionárních zdrojů se provádí podle náležitostí uvedených § 4, odst. 7 zákona č. 201/2012 Sb.

V případě, že **hodnoty** jmenovitého tepelného **příkonu**, jmenovitého tepelného **výkonu** a tepelné **účinnosti** nejsou uvedeny v **technické dokumentaci** zdroje, **provede se stanovení těchto veličin postupem popsaným na internetové adrese**

[http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/PRIKLAD18\\_dieselagregat.pdf](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/PRIKLAD18_dieselagregat.pdf)

Vyplnění jmenovitého tepelného příkonu zdroje je zapotřebí také v případě, že je tento zdroj mimo provoz (např. záložní dieselagregáty).

#### **Způsob opravy**

Kontrolou a následnou opravou vložených údajů zejména použitím správných násobků jednotek. Pozor na vzájemné přehození číselné hodnoty mezi příkonem a výkonem. Jmenovitý tepelný výkon, jmenovitý tepelný příkon, celkový jmenovitý tepelný příkon se v hlášení F\_OVZ\_SPE na listu 2 vyjadřuje v MW, nikoli v kW.

***Po provedení ON-line kontroly je nutné celé hlášení odeslat jako doplněné do ISPOP.***