**Komentář meteorologa**

Stávající silniční meteorologické informační systémy METIS, ARWIS a sofistikovaný prezentační systém VW umožňují meteorologovi stanovit riziko výskytu nebezpečných jevů očekávaných v době platnosti předpovědi (předstih 6-9 hodin) a uvést jejich výčet do položky NEBEZPEČNÉ JEVY.

Může jít přitom o projevy počasí vyskytující se po delší část předpovědního období nebo naopak o náhlou změnu vyvolanou větší intenzitou jevu nebo následek náhlého vyjasnění při teplotách blízkých nule. Pokud je větší míra nejistoty, je možné takové riziko v předstihu alespoň naznačit prostřednictvím KOMENTÁŘE METEOROLOGA. Pokud je vysoká pravděpodobnost takového rizika v nejbližších hodinách, měl by meteorolog zvážit obvolání hlavních dispečinků a podle situace vydat i MRIZ pro rychlé informování veřejnosti.

**Pozornost by měla být věnována zejména těmto událostem:**

1. Intenzivní sněžení při teplotě blízko nuly nebo i slabě nad nulou - přeháňky s úhrny srážek od cca 1 mm/hod, často v blízkosti osy jet-streamu, větší spad sněhu zchladí vozovku o 1-2 °C, navíc omezení dohlednosti - příčina hromadných nehod
2. Ledovka - zejména srážky o intenzitě 0,5 mm/hod a více
3. Náledí - zejména v ranních hodinách při nebezpečí náhlého vyjasnění, i když teplota vzduchu je 2-3 °C nad nulou
4. Mrznoucí mlhy - zejména při dohlednosti pod 200-150 m, hustší mlha povrch ohřeje o 1-2 °C, takže tam může být nějaká rezerva teploty do mínusu, na druhé straně toto ohřátí signalizuje mlhu i tam, kde není dohledoměr
5. Jíní - publikované jako námraza - není tak nebezpečné jako led nebo námraza z mlhy, ale může překvapit v zatáčkách, na mostech, na nájezdech na dálnice, prodloužit brzdnou dráhu - jeho riziko detekujeme splněním podmínky Td > Tvoz (při Tvoz < 0 °C) a měli bychom alespoň cestáře na jeho možný výskyt upozornit

KOMENTÁŘ je možno nastínit večer, upřesnit v noci, MRIZ zvážit ráno před 5. hodinou, v případě ledovky a intenzivního sněžení kdykoli během dne.

**Navíc lze konstatovat, že komentář meteorologa svým způsobem zhodnotí vlastní předpovědní informaci a dodá jí vyšší validitu.**

8.11.2016

J. Sulan, M. Škuthan